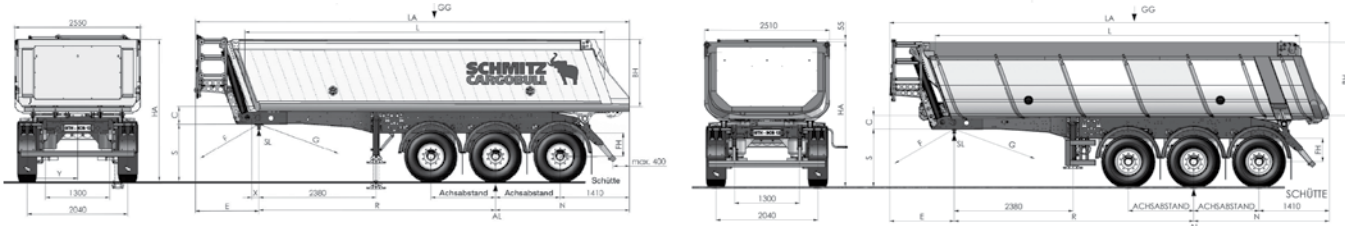


## Technische Daten

S.KI 24 SL 7.2 Aluminium-Kastenmulde (AK) und Stahl-Rundmulde (SR)  
mit Thermo-Vollisolierung



|   | S.KI AK           | S.KI SR           |  | S.KI AK | S.KI SR |
|---|-------------------|-------------------|--|---------|---------|
| Achsen                                      | 3 x 9.000 kg      | 3 x 9.000 kg      | Fahrhöhe                                     | 470 mm  | 470 mm  |
| Achsabstand                                 | 1.310 mm/1.310 mm | 1.310 mm/1.310 mm | Freiraum wenn Unterfahrerschutz hochgeklappt | 731 mm  | 731 mm  |
| Federspur/Radspur                           | 1.300 mm/2.040 mm | 1.300 mm/2.040 mm | Max. Kippwinkel                              | 48 Grad | 48 Grad |
| Radstand                                    | 4.800 mm          | 4.800 mm          |  |         |         |
| Bordwandhöhe                                | 1.350 mm          | 1.460 mm          |  |         |         |
| Länge im Licht bei Schütte                  | 7.300 mm          | 7.300 mm          |  |         |         |
| Ladevolumen bei Schütte                     | 23 m <sup>3</sup> | 24 m <sup>3</sup> |  |         |         |
| Gesamthöhe unbeladen mit Plane              | 3.010 mm          | 3.395 mm          |  |         |         |
| Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Plane    | 7.930 mm          | 8.223 mm          |  |         |         |
| Sattelhöhe unbeladen                        | 1.170 - 1.295 mm  | 1.170 - 1.295 mm  |  |         |         |
| Sattelhöhe beladen                          | 1.140 - 1.265 mm  | 1.140 - 1.265 mm  |  |         |         |
| Durchschwenkradius vorn mit Plane u. Podest | 1.620 mm          | 1.620 mm          |  |         |         |
| Durchschwenkradius hinten                   | 2.300 mm          | 2.300 mm          |  |         |         |

| Gewichte (technisch möglich) |           |           |
|------------------------------|-----------|-----------|
| Techn. Gesamtgewicht         | 39.000 kg | 39.000 kg |
| Techn. Aggregatlast          | 27.000 kg | 27.000 kg |
| Techn. Sattelast             | 12.000 kg | 12.000 kg |
| Leergewicht ab               | 5.200 kg  | 5.800 kg  |

**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**   
The Trailer Company.

## Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



## Sattelkipper S.KI SOLLID und LIGHT mit Thermo-Vollisolierung Ihre Komplettlösung im Asphalttransport

### Die Vorteile auf einen Blick:

- Nutzlastoptimierte Thermo-Vollisolierung für den Straßenbau
- Hochwertige, temperaturbeständige Rollplane mit komfortabler Schnellspaneinrichtung oder Schiebeverdeck in manueller oder elektrischer Ausführung
- Vier Messöffnungen an den Muldenseitenwänden zur einfachen Temperaturbestimmung vom Boden aus
- Vorbereitung für die Nachrüstung einer elektronischen Messtechnik\*
- Erhöhte Nutzlast durch leichte Aluminium-Kastenmulde oder Stahl-Rundmulde
- Thermoisolierte Muldenvarianten von 24-28m<sup>3</sup>
- Bedarfsgerechte Auswahl an verschiedenen Rückwandvarianten für Asphalt-Transporte
- Stahl-Rundmulde: Tiefer Schwerpunkt des Sattelauflegers durch optimierte Bodenisolierung und Anpassung im Bodenbereich
- Stahl-Rundmulde: Reparaturfreundlicher Aufbau durch segmentierte Isolierung
- Aluminium-Kastenmulde: Stabile und schlagfeste Aluminium-Außenhaut

\* Option.

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.KI-ELY-DE-10347-2021





**Verkleidung aus schwimmend verlegten Isolierblechen** – bei äußerer Beschädigung können einzelne Segmente schnell ausgetauscht werden.



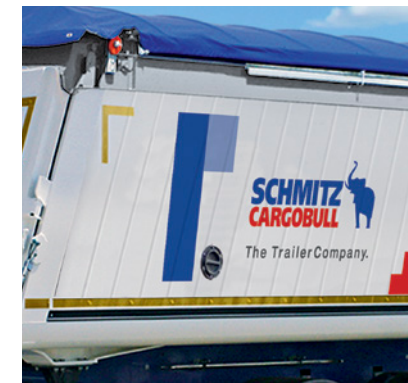
**Niedriger Schwerpunkt:** Die Stahl-Rundmulde liegt passgenau auf der Gummiaufgabe des Chassis auf.



**Aufliegende, thermoisolierte Pendelklappe** ist geeignet für Teilladungen. Optional mit Asphaltchieber.



**Gezielt abkippen:** Isolierte, innenliegende Pendelklappe mit Schütte.



**Die Isolierung der Seitenwände** von Aluminium-Kastenmulden erfolgt von innen durch Hochtemperatur-Hartschaum. Die Gesamtbreite der Mulde bleibt unverändert.



**Verschleißbleche** optimieren die Widerstandsfähigkeit der Aluminium-Kastenmulde im Heckbereich.

## Sattelkipper S.KI mit thermoisolierten Mulden

### Nutzlastoptimierte Stahl-Rundmulden und Aluminium-Kastenmulden für den Straßenbau

- Breite ebene Bodenauslegung für niedrigen Lastschwerpunkt und optimale Fahrdynamik
- Hohe Standsicherheit und lange Lebensdauer dank hochwertigem verwindungssteifen Chassis
- Obergurt mit verbesserter Steifigkeit für höhere Funktionssicherheit bei Schieberdecken
- Gewichtsoptimierte Fahrgestellrahmen für noch mehr Nutzlast

Neue gewichtsoptimierte Stahl-Rundmulde für mehr Nutzlast

Vier Messöffnungen für manuelle, direkte Temperaturmessung

Wahlweise mit konventionellem Rollverdeck oder Schieberverdeck in manueller oder elektrischer Ausführung

Vier Messöffnungen für manuelle, direkte Temperaturmessung



Thermoisolierte Rückwand, wahlweise mit innenliegender oder aufliegender Pendelklappe. Bei Stahl-Rundmulde auch in hydraulischer Ausführung erhältlich.

**Mehr Nutzlast**

**Thermoisolierung nach DIN 70001**



Mulde für Asphalt-Transport aus leichten Schmitz Cargobull Aluminium-Systemprofilen

Gewichtsoptimierter LIGHT-Fahrgestellrahmen

Klappbarer Unterfahrschutz für die Arbeit am Straßenfertiger

ROTOS-Fahrwerk fahrd stabil mit EBS und RSP



**Onboard-Wiegesystem\*\*** ermittelt die Zuladung. Die Bedienung erfolgt intuitiv wahlweise über einen mitgelieferten Bildschirm oder über das Smartphone via beSmart App.



**Messöffnungen** für manuelle, direkte Temperaturmessung und Vorbereitung für den Einbau einer elektronischen Messtechnik\*\*.



**Schieberverdeck** für zeitsparendes Öffnen und Schließen. Wahlweise in manueller Ausführung oder elektrisch bedienbar per Fernbedienung.



**Rollplane mit zeitsparender Schnellspann-einrichtung** als einfache und kostengünstige Muldenabdeckung gegen Nässe und Verwehungen. Reduziert den Luftwiderstand.



**Optimiert für das Abkippen am Straßenfertiger: Klappbarer Unterfahrschutz** mit hoher Bodenfreiheit für den Einsatz am Straßenfertiger. Wahlweise manuell bedienbar, oder für verbessertes Handling mittels Federmechanik unterstützt oder in elektro-pneumatischer Ausführung.



**LED-Dreikammerleuchten** im Schmitz Cargobull Design. Als Mehrkammerleuchten mit dynamischem Blinker. Alle Rückleuchten serienmäßig in hoher Lampenposition. LED-Arbeitscheinwerfer\*\* zur Ausleuchtung des Schüttbereichs.