

## 100 % SMART ab Werk

Bei jedem vollelektrischen Sattelkoffer S.KOe COOL ist die Telematik TrailerConnect® an Bord



Alle Sattelkofferauflieger sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate** von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailer-Verfügbarkeit, Auslastung und den Personaleinsatz.
- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks.
- **Höhere Trailer-Verfügbarkeit** – proaktive Wartung minimiert Stillstandzeiten und Breakdown.



## Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



**SCHMITZ  
CARGOBULL**

The Trailer Company.



## Vollelektrischer Sattelkoffer S.KOe COOL

Gekühlte Fracht nachhaltig und leise transportieren

NEU

### Die Vorteile auf einen Blick:

- **Erster OEM** mit Typgenehmigung für vollelektrischen Kühlkoffer S.KOe COOL mit Generatorachse
- **Nachhaltig:** Der Sattelkoffer S.KOe ist rein elektrisch und hat freie Zufahrt zu Zero Emission Zones
- **Leise:** Der Elektrobetrieb des Kühlgeräts in Kombination mit dem Silence Kit macht Tag- und Nacht-Belieferungen möglich
- **Zeitsparend:** Das Nachladen der Batterie durch die e-Achse vergrößert die Reichweite und verhindert unplanmäßige Stopps
- **Flexibel:** Nachladen der Batterie über Standard-CEE-Steckdose vereinfacht die Nutzung in einer bestehenden Infrastruktur
- **Komplettlösung:** Alle Systemkomponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt
- **Hohe Heiz- und Kühlleistung:** Der Kältekreislauf im elektrischen Kühlgerät S.CUe ist identisch mit den konventionellen Geräten und hat die gleichen exzellenten Leistungswerte
- **Reduzierter Wartungsaufwand:** Der Aufwand für die Wartung von Dieselmotoren entfällt
- **24 Monate Service und proaktives Monitoring:** Der Full Service Vertrag für Kühlgeräte berücksichtigt die besonderen Anforderungen eines elektrischen Kühlgerätes
- **100 % SMART:** Alle Fahrzeuge sind serienmäßig mit der Telematik TrailerConnect® ausgestattet, zur Steuerung und Überwachung der Fahrzeuge

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

S.KOe-FLY-DE-10593-3622



Lademöglichkeiten der Batterie im Stützwindwerk des Sattelkoffers S.KOe:  
 - stationär über die CEE-Steckdose an der Unterseite der Kältemaschine S.CUe.  
 - auf der Fahrt generatorisch oder rekuperativ (beim Abbremsen) durch die e-Achse im ROTOS Fahrwerk.

## S.KOe COOL mit S.CUe Gut für die Umwelt. Gut fürs Geschäft

- Einige Städte in Europa werden ab 2025 Zero Emission Zones haben – für die Zufahrt werden emissionsfreie Fahrzeuge benötigt
- Die EU will den CO<sub>2</sub>-Flottenausstoß neuer Nutzfahrzeuge bis 2025 um 15 %\* und bis 2030 um 30 %\* senken
- Bessere Einstufung der Energieeffizienzklasse für Elektroantriebe als für Dieselmotoren
- Keine neue Infrastruktur: Das Fahrzeug nutzt bestehende Komponenten aus dem Schmitz Cargobull Produktbaukasten und für die Ladung genügt ein klassischer CEE -Drehstromanschluss



### Telematik TrailerConnect®

CTU Pro Hardware, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive\*\*



**Bewährte Technik:** Der Kältekreislauf ist identisch mit den konventionellen Kühlgeräten. Das Handling bleibt identisch und bedarf keiner weiteren Schulung.



**Effiziente Luftführung** – zur gleichmäßigen Temperierung im gesamten Frachtraum – reduziert den Energieaufwand und sorgt für mehr Frachtsicherheit.



**Einfach komplett:** Der S.KOe COOL ist in allen Details ein vollwertiger Kühlkoffer S.KO und bietet alle Ausstattungsoptionen und Vorteile des bekannten marktführenden Konzepts.



Schnellere Heiz- und kürzere Auftauzyklen durch optimiertes Verdampferdesign



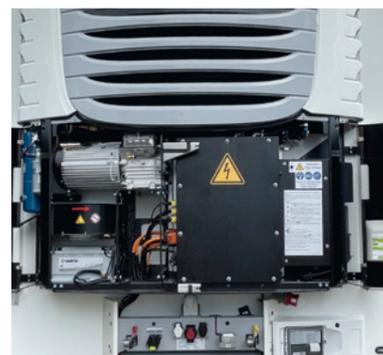
**FERROPLAST**  
 Hervorragende Isolierung durch FERROPLAST®

Leistungsfähiger Kompressor: Ausführung baugleich zur Dieselmotorkältemaschine

CEE Steckdose für stationären Standbetrieb und Ladung der Batterie

Battery Power Pack im Stützwindwerk

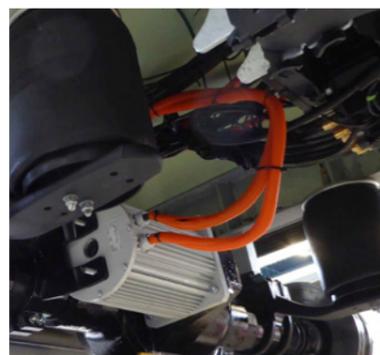
e-Achse im ROTOS-Fahrwerk



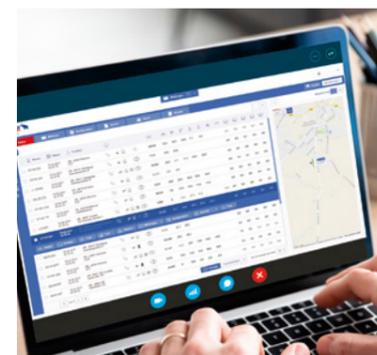
**Elektrische Kältemaschine S.CUe** mit 15.800 Watt Kälteleistung und 10.500 Watt Heizleistung. Das Lade- und Batteriemangement stellt die volle Praxistauglichkeit sicher.



**Battery Power Pack** mit einer Kapazität von 32 kWh. Der Lithium-Eisenphosphat-Akkumulator hat eine autarke Laufzeit von ca. 4,5 h und benötigt ca. 2 h für eine vollständige Ladung.



**e-Achse** lädt die Batterie während der Fahrt generatorisch und rekuperativ nach und verhindert so Stillstandzeiten im Betrieb.



**TrailerConnect® Telematikportal** erlaubt die Kühlgeräte-Steuerung mit Setpoints zum Betrieb sowie Temperatur- und Alarmmanagement. Es informiert über den Ladezustand der Batterie, die Fahrzeugposition und dient der Tourenplanung.



**Full Service Kühlgeräte Vertrag** mit 24 Monaten Laufzeit, speziell auf die Anforderungen von elektrischen Kühlgeräten abgestimmt.



**Proaktives Monitoring** von Schmitz Cargobull überwacht das Kühlgerät und warnt vor kritischen Situationen. Die frühzeitige Wartung vermeidet Breakdowns oder Schäden an der Fracht.

Darstellungen können optionale Ausstattungen enthalten \* im Vergleich zu 2019 \*\* Nicht in allen Ländern verfügbar