**Presse-Information**

**2023-511**

Schmitz Cargobull AG

**Coole Transportlösungen mit effizienter Ausstattung – Der Sattelcurtainsider S.KO COOL**

**Mit Türverschlusssystem TL4 und Reifendruck-Kontroll-System für noch mehr Wirtschaftlichkeit und Sicherheit**

November 2023 – Der Tiefkühlsattelkoffer S.KO COOL ist mit der Schmitz Cargobull Transportkältemaschine S.CU V2.0 MultiTemp ausgestattet und verfügt über eine Trennwand für verschiedene Temperaturbereiche. Für zusätzliche Sicherheit sorgt das neue elektronische Türverschlusssystem TL4 sowie das Reifendruck-Kontroll-System.

Die Transportkältemaschine S.CU V2.0 ist für den MultiTemp-Transport ausgelegt. Mit der integrierten Trennwand können unterschiedliche Temperaturbereiche eingestellt werden.

Die S.CU V2.0 mit effizientem Common-Rail-Dieselmotor punktet mit einem um bis zu 15 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch.

**Effektiver Schutz der Ware**

Das elektronische Türverschlusssystem TL4 stellt sicher, dass die Ware vor dem Zugriff unbefugter Dritter geschützt ist und erhöht dadurch die Prozess- und Transportsicherheit. Das ist exklusiv nur mit der vernetzten TrailerConnect® Telematik-Lösung von Schmitz Cargobull möglich. Der Nutzer kann im TrailerConnect® Portal Be- und Entladestellen festlegen, an denen das Türverschlusssystem automatisch bei Ein- und Ausfahrt ent- oder verriegelt. Die Konfiguration dieser Geofence -Bereiche erfolgt einmalig, einfach und bequem im TrailerConnect® Portal. Zudem kann nach dem Schließen der Trailertür eine generelle automatische Verriegelung mit einem Mausklick im TrailerConnect® Portal oder der beSmart App aktiviert werden. Alle Ver- und Entriegelungsvorgänge werden lückenlos dokumentiert und können so belegen, dass der Trailer während des gesamten Transportes durchgängig verriegelt war.

**Mehr Sicherheit durch automatische Reifendruck-Kontrolle**

Wenn es darum geht Wirtschaftlichkeit und Sicherheit zu erhöhen spielt der richtige Reifendruck eine wichtige Rolle. Mit der automatischen Kontrolle des

**2023-511**

Reifendruckkontrollsystems (RDKS) ist es einfacher, den richtigen Fülldruck beizubehalten, dadurch wird das Fahrverhalten erheblich verbessert und auch die Fahrsicherheit signifikant erhöht. Der richtige Reifendruck trägt auch entscheidend dazu bei, die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, den Kraftstoffverbrauch sowie die CO2-Emissionen zu senken und die Wirtschaftlichkeit zu steigern. Denn Fahrzeuge, die durch eine Reifenpanne stillstehen, kosten Zeit und Geld. Das TrailerConnect® Telematiksystem ist dafür mit einem integrierten RDKS-Empfangsmodul ausgestattet, sodass für die Reifendruckerfassung bei Bedarf lediglich die Sensoren auf der Felge ergänzt und einmalig angelernt werden müssen. Über die TrailerConnect® Plattform kann so der Status der Trailer und Reifen einfach und bequem in Echtzeit überwacht und bei Abweichungen gewarnt werden. Damit ist das Fahrzeug zukunftssicher ausgerichtet und der Kunde spart sich kostenintensive Nachrüstungen.

**TyreManager-App**: **Smarte App für Reifensensor-Positionierung**

Schmitz Cargobull entwickelt auch die Service- und Dienstleistungen rund um die Fahrzeuge kontinuierlich weiter. Mit der TrailerConnect® TyreManager-Applikation können die Reifensensoren nach einem Reifentausch oder Reifenwechsel einfach vom Kunden oder Service Partner selbst konfiguriert werden und alle relevanten Reifendaten stehen umgehend im TrailerConnect® Portal zur Verfügung. Zeitaufwendige Werkstattaufenthalte werden minimiert und die Verfügbarkeit und Sicherheit der Fahrzeuge erhöht.

**beSmartApp**: **Statuserkennung für den Fahrer**

Mit der beSmart App kann der Fahrer den Status der Reifendrücke jederzeit an seinem Trailer auslesen und überwachen. Durch Alarmmeldungen bei Abweichungen kann er frühzeitig reagieren und so Ausfallzeiten minimieren. Zudem werden die Reifendruckinformationen auch an die Sattelzugmaschine übermittelt. Das ermöglicht eine permanente Überwachung und einen schnellen Eingriff durch den Fahrer.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)