**Presse-Information**

**2024-120**

Schmitz Cargobull AG

**Wirtschaftlichkeit und Sicherheit mit dem richtigen Reifendruck**

* **Eigenes Reifendruckkontrollsystem (RDKS) für Trailer – Ausgestattet für die neue Norm UN ECE R 141**
* **Basic Service Vertrag mit runderneuerten Reifen im Ersatzfall**

Juni 2024 - Nur noch wenige Wochen bis zur neuen Norm UN ECE R 141 und Schmitz Cargobull ist gut darauf vorbereitet. Denn wenn es darum geht Wirtschaftlichkeit und Sicherheit zu erhöhen, spielt der richtige Reifendruck eine wichtige Rolle. Mit der automatischen Kontrolle des Reifendruckkontrollsystems ist es einfacher, den richtigen Fülldruck beizubehalten. Dadurch wird das Fahrverhalten erheblich verbessert und auch die Fahrsicherheit signifikant erhöht. Der richtige Reifendruck trägt auch entscheidend dazu bei, die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, den Kraftstoffverbrauch sowie die CO2-Emissionen zu senken und die Wirtschaftlichkeit zu steigern. Denn Fahrzeuge, die durch eine Reifenpanne stillstehen, kosten Zeit und Geld.

Bereits seit 2018 verbaut Schmitz Cargobull das Telematiksystem TrailerConnect® serienmäßig ab Werk sukzessive in allen Trailern. Seit Anfang des Jahres werden alle Trailer zudem bereits serienmäßig mit Reifendruckkontrollsensoren ausgestattet und erfüllen somit schon heute die ab Juli 2024 geltende UN ECE R 141. Diese schreibt für alle neu zugelassenen Trailer ein Reifendruckkontrollsystem (RDKS) für die Erfassung von Reifendruck und -temperatur vor. Das Reifendruckkontrollsystem von Schmitz Cargobull überwacht den Reifendruck in Echtzeit und warnt vor plötzlichem oder schleichendem Druckverlust oder Überdruck.

Es kann auch für Fahrzeuge anderer Hersteller einfach und problemlos nachgerüstet werden.

Für die Reifendruckerfassung müssen die Sensoren einmalig angelernt werden. Das kann bei der Bestellung von Neufahrzeugen direkt ab Werk erfolgen.

**2024-120**

Über das TrailerConnect® Portal kann der Status der Trailer und Reifen einfach und bequem in Echtzeit überwacht und bei Abweichungen, z. B. per E-Mail oder Benachrichtigungen in den Apps, gewarnt werden.

**TyreManager App: Smarte App für Reifensensor-Positionierung**

Schmitz Cargobull entwickelt auch die Service- und Dienstleistungen rund um die Fahrzeuge kontinuierlich weiter. Mit der TrailerConnect® TyreManager App können die Reifensensoren nach einem Reifentausch oder Reifenwechsel einfach vom

Kunden oder Service Partner selbst konfiguriert werden und alle relevanten Reifendaten sowie die Sensor-Identifikationsnummern samt aktueller Position stehen umgehend im TrailerConnect® Portal zur Verfügung. Zeitaufwendige Werkstattaufenthalte werden minimiert und die Verfügbarkeit und Sicherheit der Fahrzeuge erhöht.

**beSmart App: Die App für den Fahrer**

Mit der beSmart App kann der Fahrer den Status der Reifendrücke jederzeit an seinem Trailer einsehen und überwachen. Durch Alarmmeldungen bei Abweichungen kann er frühzeitig reagieren und so Ausfallzeiten minimieren. Zusätzlich werden die Reifendruckinformationen über eine CanBus-Schnittstelle an die Zugmaschine übermittelt. Je nach Fahrzeugtyp werden die entsprechenden Informationen im Display der Zugmaschine angezeigt. Dieses ermöglicht eine permanente Überwachung und ein schnelles Eingreifen des Fahrers.

**Full Service Retread Tyres Vertrag: Runderneuerte Reifen im Ersatzfall**

Im Rahmen des Servicevertrags „Full Service Retread Tyres“ können Nutzer von Schmitz Cargobull Fahrzeugen künftig im Ersatzfall runderneuerte Reifen wählen.

Bisher wurden Fahrzeuge von Schmitz Cargobull im Ersatzfall nahezu komplett mit Neureifen versehen. Je nach Wertigkeit und Zustand können Reifen

im Lkw-Bereich bis zu zwei Mal runderneuert werden und damit eine Nutzungsdauer von bis zu 660.000 Kilometer erreichen. Die Erneuerung erfolgt unter strengen Qualitätsvorgaben und ist zertifiziert nach ECE-Regelung 109. Die Profile sind jeweils auf Fahrzeugtypen und Einsatzbereiche maßgeschneidert mit dem Ziel, Rollwiderstand, Kraftstoffverbrauch und die Laufleistung auch nach der Runderneuerung zu optimieren.

**2024-120**

Der Servicevertrag „Full Service Retread Tyres“ hat den „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2024“ vom HUSS-Verlag in der Kategorie „Vermietung, Leasing, Finanzierung, Serviceverträge“ gewonnen.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)