**Presse-Information**

**2024-505**

Schmitz Cargobull AG  
**Trockenfracht-Auflieger S.BO EXPRESS für sicheren Transport im KEP-Dienst**

Juni 2024 – Der Trockenfrachter S.BO EXPRESS mit FERROPLAST®-Aufbau ist das optimale Fahrzeug, wenn an den Transport von hochwertigen Gütern im Kurier-Express-Dienst besonders hohe Anforderungen gestellt werden. Er ist in der Standard-Baulänge von 13.62 m erhältlich oder optional in 15.00 m Länge. Die 15 m-Version ist dabei um eine Palettenreihe länger als das Standardfahrzeug und bietet in Doppelstock­ausführung Platz für maximal 73 Euro-Paletten. Der dampfdiffusionsdichte und splitterfeste FERROPLAST®-Aufbau schützt die Ware zuverlässig vor Witterungseinflüssen und minimiert das Diebstahlrisiko.

Ab sofort ist der S.BO EXPRESS auch mit einem leichten und ergonomisch optimierten Rolltor erhältlich. Das Schmitz Cargobull Rolltor mit einem XL-Zertifikat nach EN-12642 (Nutzlast 27 Tonnen!) ist zurzeit das leichteste Rolltor auf dem Markt und sorgt für optimiertes und effizientes Handling beim Be- und Entladen. Das Heavy Duty-Heckpaket mit kompressiblen Heckrollen-Rammpuffern aus Deltastahl bietet einen verstärkten Schutz des Aufbaus beim Anfahren an die Laderampe. Die hinter den Rollen gelagerten Gummipuffer nehmen die Energie auf, so dass der Aufbau besser geschützt ist. Das bietet eine große Unterstützung bei häufigem Be- und Entladen im Verteiler- oder Hub-to-Hub-Verkehr.

Durch das Baukastensystem ist das Fahrzeug individuell konfigurierbar und zum Beispiel mit vereinfachter Ladungs­sicherung sowie eingelassenem Doppelstocksystem und Ladungssicherungs­schienen ausgestattet. Eine über die gesamte Länge des Aufliegers installierte LED-Innenbeleuchtung sorgt auch hier für sehr gute Lichtverhältnisse. Für Volumentransporte ist das Fahrzeug auch mit einer Innenhöhe von 2.950 mm verfügbar. Die ab Werk integrierte TrailerConnect® Telematik unterstützt den Transport sicherheitskritischer Waren und sorgt für eine transparente Steuerung der Fahrzeugflotte.

**2024-505**

Durch Funktionen wie Geofencing kann ein Controlling in Echtzeit erfolgen und Fahrzeug und Ladung effektiv vor Diebstahl und Zweckentfremdung geschützt werden.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)