**Presse-Information**

**2024-169**

**Schmitz Cargobull AG**   
**Schmitz Cargobull liefert erstmals 50 neue Auflieger aus britischer Herstellung an die Lockwood Group**

November 2024 – Die britische Lockwood Group hat 50 neue Schmitz Cargobull S.CS FIXED ROOF-Sattelauflieger in ihren Fuhrpark integriert und führt damit die ehrgeizige Wachstumsstrategie des Unternehmens fort. Die Curtainsider, die im Schmitz Cargobull Produktionswerk in Manchester gebaut wurden, werden für allgemeine Transportaufgaben in ganz Großbritannien eingesetzt.

Jason Lockwood, Group Operations Director bei der Lockwood Group, sagt: "Dies sind die ersten Auflieger, die wir von Schmitz Cargobull erhalten und der erste Eindruck ist äußerst positiv. Wir wollten etwas Neues ausprobieren, und Schmitz Cargobull hat uns einen sehr wettbewerbsfähigen Preis angeboten. Die leichte Bauweise dieser Curtainsider wird sich positiv auf unsere Nutzlast auswirken. Wir wollen auch die Scheibenbremsen an diesen neuen Aufliegern im Einsatz erleben, über die wir, im Vergleich zu den Trommelbremsen unserer bestehenden Aufliegerflotte, sehr viel Gutes gehört haben.

Die von Aaron Howarth, Area Sales Manager East Midlands bei Schmitz Cargobull, gelieferten neuen S.CS FIXED ROOF-Sattelauflieger sind auf dem vollverzinkten MODULOS-Chassis des Herstellers aufgebaut, das mit einer 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ausgestattet ist. Außerdem sind sie mit ROTOS-Achsen ausgestattet, für die eine Garantie von 1.000.000 km oder sechs Jahren gilt, je nachdem, was zuerst eintritt.

Jeder neue Trailer verfügt über eine XL-Ladungssicherungsseitenplane mit serienmäßigem Diebstahlschutz und ein Schmitz Cargobull Aluminiumdach, das eine seitliche Ladehöhe von bis zu 3.100 mm ermöglicht. Die Ladungssicherung ist noch weiter verbessert, da jeder Aufbau die EN 12642-XL-Spezifikation erfüllt - die höchste verfügbare Ladungssicherungsstufe.

**2024-169**

"Die Produktionsqualität ist wirklich beeindruckend und der Service, den uns das gesamte Team von Schmitz Cargobull geboten hat, war von Anfang bis Ende erstklassig", fügt Lockwood hinzu. "Die Vorlaufzeit war hervorragend, und die Tatsache, dass sie in Großbritannien hergestellt werden, bewährt sich auch unter dem Gesichtspunkt der Nachhaltigkeit. Wir führen viele Abholungen in Manchester durch, so dass wir Fahrer mit einer Zugmaschine hinschicken, einen neuen Anhänger abzuholen und auf dem Rückweg Ladung aufnehmen können."

Der S.CS FIXED ROOF ist serienmäßig mit der TrailerConnect®-Telematik von Schmitz Cargobull ausgestattet, die rund um die Uhr die genaue Position des Aufliegers sowie weitere wichtige Daten wie Reifenlaufleistung, Geschwindigkeit und Achslast überwacht. Ein elektronisches Bremsleistungsüberwachungssystem (EBPMS) ist Teil des Pakets und ermöglicht der Lockwood Group eine permanente Überwachung der Bremsleistung von Zugmaschine und Anhänger. Dadurch können potenzielle Probleme frühzeitig erkannt werden, was zur Vermeidung von Unfällen und zur Senkung der mit Ausfallzeiten verbundenen Kosten beiträgt. Die Technologie liefert außerdem detaillierte Bremsleistungsberichte, die rund um die Uhr über das TrailerConnect®-Telematikportal verfügbar sind.

Das familiengeführte Unternehmen Lockwood Haulage wurde 1965 von Vater und Sohn Frank und Doug Lockwood gegründet. Heute ist die Lockwood-Gruppe ein Betrieb mit mehreren Niederlassungen - mit Hauptsitz in Ambergate, Derbyshire -, der verschiedene Unternehmen umfasst, mehr als 200 Mitarbeiter beschäftigt und eine Nutzfahrzeugflotte von 150 Lkw und 350 Anhängern betreibt.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2023/24 einen Umsatz von rund 2,4 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)