**Presse-Information**

**2024-154**

Schmitz Cargobull AG

**Wirtschaftlichkeit und Sicherheit mit dem richtigen Reifendruck**

* **Reifendruckkontrollsystem (RDKS) mit Autolocation-Funktion für Schmitz Cargobull Trailer**
* **Full Service Retread Tyres Vertrag mit runderneuerten Reifen im Ersatzfall**

September 2024 - Wenn es darum geht Wirtschaftlichkeit und Sicherheit zu erhöhen, spielt der richtige Reifendruck eine wichtige Rolle. Mit der automatischen Kontrolle des Reifendruckkontrollsystems ist es einfacher, den richtigen Fülldruck beizubehalten. Dadurch wird das Fahrverhalten erheblich verbessert und auch die Fahrsicherheit signifikant erhöht. Der richtige Reifendruck trägt auch entscheidend dazu bei, die Lebensdauer der Reifen zu verlängern, den Kraftstoffverbrauch sowie die CO2-Emissionen zu senken und die Wirtschaftlichkeit zu steigern. Denn Fahrzeuge, die durch eine Reifenpanne stillstehen, kosten Zeit und Geld.

Bereits seit 2018 verbaut Schmitz Cargobull das Telematiksystem TrailerConnect® serienmäßig ab Werk sukzessive in allen Trailern. Seit Anfang des Jahres 2024 werden alle Trailer serienmäßig mit Reifendruckkontrollsensoren ausgestattet und erfüllen die ab Juli 2024 geltende UN ECE R 141 Norm. Diese schreibt für alle neu zugelassenen Trailer ein Reifendruckkontrollsystem (RDKS) für die Erfassung von Reifendruck vor. Das Reifendruckkontrollsystem von Schmitz Cargobull überwacht den Reifendruck in Echtzeit und warnt vor plötzlichem oder schleichendem Druckverlust oder Überdruck.

**Autolocation: Selbstständige Zuordnung der richtigen Reifenposition**

Mithilfe der Autolocation-Funktion können Schmitz Cargobull Sensoren des Reifendruckkontrollsystems (RDKS)**\*** automatisch erkannt und der entsprechenden Radposition zugeordnet werden. Der aufwendige und fehleranfällige Anlern- und Zuordnungsprozess entfällt. Das spart sowohl bei den Kunden als auch in den Werkstätten Zeit und Geld. Außerdem bietet Autolocation nach einem spontanen

**2024-154**

Reifenwechsel oder einem Werkstattaufenthalt direkt wieder höchste Sicherheit und Transparenz. Über das TrailerConnect® Portal kann der Status der Reifen und des gesamten Trailers einfach und bequem in Echtzeit überwacht werden. Bei Abweichungen erfolgen Alarmmeldungen z. B. per E-Mail, SMS oder Benachrichtigungen in den Apps.

**Informations-Anzeigen für den Fahrer**

Mit der beSmart App kann der Fahrer den Status der Reifendrücke und Reifentemperatur jederzeit für seinen Trailer einsehen und überwachen. Durch Alarmmeldungen bei Abweichungen kann er frühzeitig reagieren und so Ausfallzeiten minimieren. Zusätzlich werden die Reifendruckinformationen über die CAN-Bus-Schnittstelle an die Zugmaschine übermittelt. Eine Reifendruckwarnung wird in der Zugmaschine über die gelbe Warnleuchte zur Anzeige gebracht. Je nach Fahrzeugtyp werden auch detaillierte Informationen im Display der Zugmaschine angezeigt. Dadurch sind eine permanente Überwachung und ein schnelles Eingreifen des Fahrers möglich.

**Full Service Retread Tyres Vertrag: Runderneuerte Reifen im Ersatzfall**

Im Rahmen des Schmitz Cargobull Servicevertrags „Full Service Retread Tyres“ erhalten Schmitz Cargobull Kunden im Falle eines Reifentausches runderneuerte Reifen.

Der Full Service Retread Tyres Vertrag stellt sicher, dass sie stets qualitativ hochwertige und umweltfreundliche Reifen erhalten, die speziell für ihre Bedürfnisse aufbereitet wurden. Je nach Wertigkeit und Zustand können Reifen im Lkw-Bereich bis zu zwei Mal runderneuert werden und damit eine Nutzungsdauer von bis zu 660.000 Kilometer erreichen. Die Runderneuerung erfolgt unter strengen Qualitätsvorgaben und ist zertifiziert nach ECE-Regelung 109. Die Profile sind jeweils auf Fahrzeugtypen und Einsatzbereiche maßgeschneidert, mit dem Ziel, Rollwiderstand, Kraftstoffverbrauch und die Laufleistung auch nach der Runderneuerung zu optimieren.

Der Servicevertrag „Full Service Retread Tyres“ wurde mit dem „Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit 2024“ des HUSS-Verlag in der Kategorie „Vermietung, Leasing, Finanzierung, Serviceverträge“ ausgezeichnet.

**\***Das TrailerConnect® RDKS ist auch mit dem Großteil der auf dem Markt befindlichen Sensoren (EU) technisch kompatibel. Nur mit den Original Schmitz Cargobull Sensoren ist die Konformität nach UN ECE R 141 für das RDKS inkl. Autolocation-Funktion gegeben.

**2024-154**

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation. Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)