**Presse-Information**

**2024-155**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull TrailerConnect® - die digitale Plattform für Datenintegration, Live-Tracking & Trailer-Services**

* **Smart Service - Trailerzustandsüberwachung in Echtzeit**
* **Überwachung und Verfolgung von Ladungsträgern und Ladehilfsmitteln während des Transports in Echtzeit mit dem Ladungsträgertracking**
* **Transparenz in der Supply Chain bei voller Datenkontrolle mit dem TrailerConnect® Data Management Center**
* **Touren professionell überblicken und steuern mit TrailerConnect® TourTrack**

September 2024 – Durch Digitalisierung wird die Transportbranche nicht nur effizienter, sondern auch flexibler und kundenorientierter. Zahlreiche Daten und Informationen zu Fahrzeug und Ladung werden kontinuierlich von der ab Werk installierten TrailerConnect® Telematik erfasst und können so einfach zur Analyse und Steuerung zielgerichtet verarbeitet werden. Durch die serienmäßige Integration des Telematiksystems TrailerConnect® wird der vernetzte Trailer zur IoT-Device und zum elementaren Baustein für Transparenz in der Lieferkette.

Das TrailerConnect® Portal ist die zentrale Daten-Plattform, in der alle relevanten Telematikdaten zusammengeführt und bereitgestellt werden und das unabhängig von der verwendeten Telematik-Hardware. Dazu zählen u. a. Daten über Position, Temperatur, Reifendruck, EBS-Information oder Türstatus der Fahrzeuge. Diese Daten werden an das TrailerConnect® Portal sowie an Apps, wie die beUptoDate App für den Disponenten oder die beSmart App für den Fahrer, übermittelt. Die Daten dienen zur Überwachung des Zustands der Fracht und des Trailers, zur Optimierung von Routen und Zeitplänen und zur Verbesserung und Effizienz der Logistikleistung.

**2024-155**

Mit TrailerConnect® FleetTrack, erhält der Nutzer detaillierte Informationen zur Flotte und einzelnen Trailer in Echtzeit, wie z.B. über die Position und Verfügbarkeit des Trailers. Ebenso kann man auf diesem Portal persönliche Reportings, sowie die Historie aller Ereignisse, Positionen und Temperaturen einsehen. Informationen, z.B. über den Tür- und Kopplungsstatus sind permanent abrufbereit.

**Smart Service - Trailerzustandsüberwachung in Echtzeit**

Logistiker im temperaturgeführten Transport profitieren in besonderem Maße von einer Zustandsüberwachung in Echtzeit und der Vorhersage potenzieller Ausfälle. Seit vielen Jahren verfolgt Schmitz Cargobull mit dem proaktiven Monitoring der Kältemaschinen S.CU das Ziel, Probleme und Auffälligkeiten frühzeitig zu erkennen und schnell zu beheben, bevor der Transport oder die Kühlkette beeinträchtigt werden. Das Proactive Monitoring wird nun auf den Trailer erweitert und bietet zusätzlich zur Fehleranalyse, fortan die Möglichkeit der Trailerzustandsüberwachung in Echtzeit. Dank der 24/7 Überwachung werden Kunden frühzeitig benachrichtigt und erhalten Warnungen sowie Handlungsempfehlungen bei Ausfällen.

Mit Predictive Maintenance wird das Proactive Monitoring weiterentwickelt und in der Zukunft die Wartung der Schmitz Cargobull Transportkältemaschinen S.CU auf eine neue Stufe gehoben. Predictive Maintenance nutzt die Fortschritte in der Datenanalyse und im maschinellen Lernen und wird künftig den Wartungs- und Reparaturbedarf der Kältemaschinen S.CU frühzeitig prognostizieren.

Mithilfe eines Algorithmus werden historische Reparatur- & Wartungsdaten sowie Echtzeit-Betriebsdaten aus den Sensoren im Kühlgerät miteinander verknüpft und mittels einer künstlichen Intelligenz auf Muster und Anomalien untersucht. Aufgrund bestimmter Fehlerbilder ist damit die Vorhersage potenzieller Ausfälle innerhalb der nächsten sieben Tage möglich. Der Kunde erhält alle Informationen im TrailerConnect® Portal über das Flottenüberwachungs-Dashboard TrailerConnect® FleetWatch und kann im Portal auch direkt den nächstgelegenen Servicepartner finden. Im Dashboard von TrailerConnect® FleetWatch wird für die Echtzeit-Betriebszustands­über­wachung von S.CU-Kühlgeräten eine automatische Fehleranalyse erstellt sowie Handlungs­empfehlungen zur Behebung gegeben. Durch die Integration von Predictive Maintenance in die Full Service Verträge für die Transportkältemaschine können Schmitz Cargobull Kunden zukünftig sicher sein, dass sie die Betriebseffizienz und Lebensdauer der Kühlgeräte erhöhen und niedrigere

**2024-155**

Betriebskosten erzielen. Schmitz Cargobull wird der erste Trailerhersteller sein, der Predictive Maintenance für seine Kühlgeräte anbietet.

Das übersichtliche FleetWatch Dashboard, integriert im TrailerConnect® Portal, gibt einen Überblick über den Zustand der Flotte und über anstehende Wartungen. Zusätzlich bietet FleetWatch einen gesamtheitlichen Wartungskalender und eine digitale Fahrzeugakte mit allen fahrzeugrelevanten Dokumenten.

**TrailerConnect® Ladungsträgertracking für die Echtzeitüberwachung und -verfolgung von Ladung und Ladegeräten während des Transports**

Als erster OEM bietet Schmitz Cargobull diese Lösung direkt ab Werk an. Das Ladungsträgertracking-System besteht aus einem Bluetooth-Empfänger, der im Trailer installiert ist. Mithilfe des Empfängers wird eine Infrastruktur geschaffen, mit der die Signale von Bluetooth-Tags**\*** empfangen werden, die an Ladungsträgern und Ladehilfsmitteln angebracht sind. Diese Daten werden dann gesichert über das TrailerConnect® Telematik-Steuergerät an das TrailerConnect® Portal übermittelt. Im TrailerConnect® Portal können die erfassten Ladungsträger und Ladehilfsmittel eingesehen, Meldungen konfiguriert und die Daten bei Bedarf an Dritte über das TrailerConnect® Data Management Center und TrailerConnect® TourTrack weitergeleitet werden.

Das System ist vollständig in TrailerConnect® integriert und sendet Alarmmeldungen, wenn geladene Waren und die angehängten Tags zurückgelassen werden. Die Daten können einfach über das TrailerConnect® Data Management Center und TrailerConnect® TourTrack weitergeleitet werden, mit der Möglichkeit, Tourinformationen und Ladungsträger zu verknüpfen. Verlust und Diebstahl von relevanten Ladungsträgern und Ladehilfsmitteln werden schnell erkannt und reduziert, die Transparenz in der Lieferkette erhöht.

**TrailerConnect® Data Management Center (DMC)**

In Sachen Transparenz und Vernetzung unterstützt Schmitz Cargobull Spediteure in ihrem Transportalltag mit dem TrailerConnect® Data Management Center (DMC). Diese können darüber ihren Auftraggebern und Kunden auftragsrelevante Daten selektiv und sicher zur

Verfügung stellen. Damit die verfügbaren Echtzeitdaten noch effektiver genutzt werden können, setzt Schmitz Cargobull auf strategische Partnerschaften mit mehr als 30 etablierten Anbietern, wie zum Beispiel ZF Transics, RIO, Trimble, CO3, etc.

Über die Import-Funktion des DMC erhalten die Kunden die Möglichkeit, ihre gesamte Flotte – herstellerübergreifend - auf der TrailerConnect® Plattform zu vereinheitlichen.

**2024-155**

Die Vorteile des TrailerConnect® Data Management Centers für die Spediteure liegen somit auf der Hand: Es ist sofort, ohne weitere IT-Implementierung, für angebundene Systeme einsatzbereit. Die Echtzeitdaten des gesamten Fuhrparks werden an einem zentralen Ort überwacht und gesteuert. Die ausgehenden Schnittstellen zu gängigen Real-Time-Visibility-Plattformen und Telematiksystemen können direkt genutzt werden. Der Nutzer verwaltet die Datenfreigabe selbst, entscheidet aktiv welche Daten selektiv geteilt werden sollen und behält so die Hoheit über seine Daten. Das bedeutet vollen Schutz für das eigene Business- und Speditionsnetzwerk. Geschäftssensible Daten zum eigenen Transportnetzwerk und den beteiligten Subunternehmern werden geschützt. Sämtliche Fahrzeug- und Transportdaten werden DSGVO-konform verarbeitet und sind für die gesamte Flotte an einem Ort zugänglich. In Verbindung mit dem TrailerConnect® TourTrack erhält der Anwender Zugriff auf alle Informationen in Echtzeit, kann Touren präzise überblicken und schnell auf Änderungen in den Abläufen reagieren. Auch die interaktive Temperaturüberwachung und weitere Funktionen stehen tour- und auftragsbasiert (FTL/LTL) zur Verfügung.

**TrailerConnect® TourTrack**

Sind alle Daten entlang der Lieferkette miteinander verknüpft, kommt TrailerConnect® TourTrack ins Spiel. Mit dem TrailerConnect® TourTrack-Service können Spediteure ihre Touren und Transportaufträge überblicken und ihr Geschäft mit wenigen Klicks überwachen und steuern. Touren können einfach und schnell aus dem Transport-Management-Systemen (TMS) in das TrailerConnect® Portal importiert oder manuell direkt darin erstellt werden, um diese dann in Echtzeit zu steuern oder Fahrzeuginformationen einfach über einen Link (Track & Trace) oder die Schnittstelle mit Drittsystemen zu teilen. Es werden ausschließlich die ausgewählten Daten - tour- oder auftragsbasiert (LTL) – an andere Plattformen, wie z. B. Real-Time-Visibility Plattformen (RTVP) der Verlader weitergeleitet.

Transportunternehmen behalten so die Kontrolle über ihre Daten und können dem Endkunden gleichzeitig die nötige Transparenz über den Warenfluss bieten. Logistikfirmen und Verlader erhalten so über die gesamte Supply Chain die für sie relevanten Informationen

u. a. zu Positions- und Temperaturdaten sowie der geplanten Ankunftszeit (ETA). Ungeplante Abweichungen werden sofort sichtbar, Verspätungen können analysiert oder wichtige Temperaturdaten automatisiert an den Empfänger versendet werden.

\* Von Schmitz Cargobull auf Sicherheit und Systemeignung geprüfte und freigegebene Bluetooth-Tags.

**2024-155**

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)