**Presse-Information**

**2023-510**

Schmitz Cargobull AG

**NEU auf dem französischen Markt:**

**Der Schmitz Cargobull Trockenfracht-Sattelkoffer S.BO PACE**

* **Einsatzgebiete im Paket- und Trockenfrachtsegment**
* **Produziert für den europäischen Markt im neuen Produktionswerk in Saragossa/Spanien**

November 2023 – Der neue Trockenfrachtkoffer S.BO PACE wird zur Solutrans 2023 erstmals in den französischen Markt eingeführt. Das Fahrzeug richtet sich in erster Linie an Transportunternehmen im Paket- und Trockenfrachtsegment.

Bereits Ende 2021 hat Schmitz Cargobull den neuen und leichten S.BO PACE für Trockenfracht und KEP-Transporte aus dem britischen Werk für Großbritannien und Irland vorgestellt. Der vollständig modulare Trockenfracht-Sattelauflieger ist ab Werk mit der serienmäßigen Trailer Telematik TrailerConnect® ausgerüstet. Der Aufbau besteht aus innovativen STRUKTOPLAST-Paneelen. Dank der leichten, wabenförmigen Paneele wiegt jeder Auflieger rund 700 kg weniger als vergleichbare Fahrzeuge in diesem Segment.

Das Fahrzeug bietet vielfältige Ladungssicherungsvarianten, wie z. B. Ladungssicherungsschienen, ein lichtdurchlässiges Dach, eine Ladebordwand und zwei verschiedene Heckvarianten, entweder mit einem Aluminium-Rolltor oder Aluminiumtüren. Das Fahrzeug kann mit zahlreichen Ladungssicherungskomponenten zur Sicherung von Paketen ausgestattet werden, z. B. mit Paketsicherheitsplane, Zurrgurten, etc. Die Bodentragfähigkeit beträgt standardmäßig 5,4 t und kann optional auf 7,1 t oder 8,0 t erhöht werden, wenn schwerere Lasten transportiert werden müssen.

**2023-510**

Das serienmäßige Telematiksystem TrailerConnect® von Schmitz Cargobull sorgt für intelligente Konnektivität und unterstützt die schnelle Diagnose und Verarbeitung der gesammelten Daten aller Komponenten.

Neben dem neuen S.BO PACE bietet Schmitz Cargobull in diesem Segment weitere Fahrzeuge an, wie den bewährten S.BO EXPRESS mit FERROPLAST-Paneelen oder den robusten Stahlbox-Aufbau S.BO Steel.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)