

## Services für Ihre Sicherheit

TrailerConnect® Telematik, Full Service-Verträge und Versicherungen



Das Data Management Center ist im TrailerConnect® Telematikportal integriert



■ Sicherer Austausch von Telematikdaten über Real Time Visibility-Plattformen (RTV): Mit dem Data Management Center DMC schützen Spediteure ihr Lieferanten-Netzwerk und teilen mit ihren Auftraggebern alle benötigten Tour- und Frachtdaten.

■ TrailerConnect® Telematikportal – zentrale Plattform für alle telematikbasierten Funktionen und im Trailer verbauten Sensoren zur Online-Überwachung und Steuerung in Echtzeit – enthält alle Funktionen zu DMC und TAPA\* und optimiert das Handling.

■ Effiziente und einfache Tourenplanung mit TourTrack im Telematikportal sowie Verbindung zu den beiden Apps beUpToDate und beSmart.



Proaktives Monitoring 2.0 vermeidet Ausfälle am Kühlgerät

■ Proaktives Monitoring 2.0 für Kühlgeräte ermöglicht eine frühzeitige Planung von Wartung und Instandhaltung. Das erhöht die Einsatzzeiten der Kühlfahrzeuge und reduziert Ausfälle.

■ Das Battery Management für Dieselkühlgeräte S.CU mit Solarpanel vermeidet die Tiefentladung der Batterie und schützt damit vor Austausch oder Pannen – bei maximaler Laufzeit für die eingestellte Kühltemperatur.



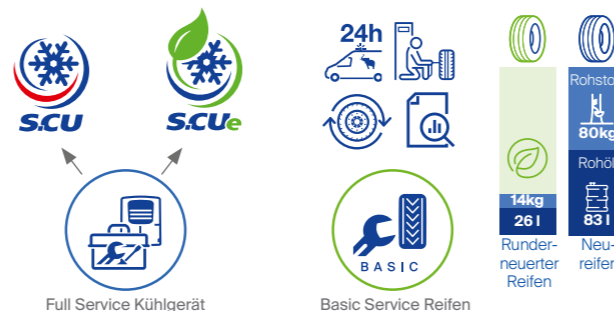
Nur bei Schmitz Cargobull: Schutz und Sicherheit aus einer Hand

■ Sicherheit aus einer Hand: Full Service & Protection kombiniert die Vorteile der Full Service Verträge mit dem umfassenden Schutz einer Versicherung mit Allgefahrendeckung – alles in einer Rate und mit einer Prämienbindung von bis zu 72 Monaten.



TAPA TS1 fähig – die Ausstattung für Sicherheitstransporte

■ Zur Überwachung von TAPA\* TS1-fähigen Sattelkühlkoffern S.KO COOL – mit dem Nutzerpaket Diebstahlsicherung – werden alle Daten an das TrailerConnect® Telematikportal übermittelt zur zentralen Steuerung und Überwachung.



■ Für die Kühlgeräte S.CU gibt es spezielle Full Service Kühlgeräte-Verträge, die jeweils auf die technischen Anforderungen von konventionellen und elektrischen Antrieben abgestimmt sind.

■ Mit dem Basic Service Reifen-Vertrag rundum abgesichert und bei Austausch mit runderneuerten Reifen die Ressourcen schonen.

\* TAPA = Transported Asset Protection Association

**SCHMITZ**  
**CARGOBULL**

The Trailer Company.



## Innovative Lösungen für nachhaltigen, sicheren und planbaren Transport



Innovationen für mehr Nachhaltigkeit

- Aerodynamische Aufbauten und Anbauteile für die Curtainsider der EcoGeneration
- Reifendruckkontrollsystem (RDKS) serienmäßig
- Vollelektrische Kältemaschinen
- Kältemaschinen für den robusten Einsatz
- Trockenfrachter mit leichtem, robustem Aufbau für den KEP Transport
- Mehr Nutzlast bei Schüttgutfahrzeugen



Innovationen für mehr Sicherheit

- Sicherer Warentransport mit den Kühlkoffern, nach TAPA\* TS1 Standards
- TrailerConnect® Data Management Center für sicheren Austausch von Telematikdaten
- Leichte und effiziente Planenaufbauten vollumfänglich zertifiziert: POWER CURTAIN und POWER CURTAIN PLUS
- Optimierte Funktionen und Ausstattungspakete für mehr Sicherheit im Transport
- Solarpanel und Battery Management erhöht die Kühlgeräteverfügbarkeit



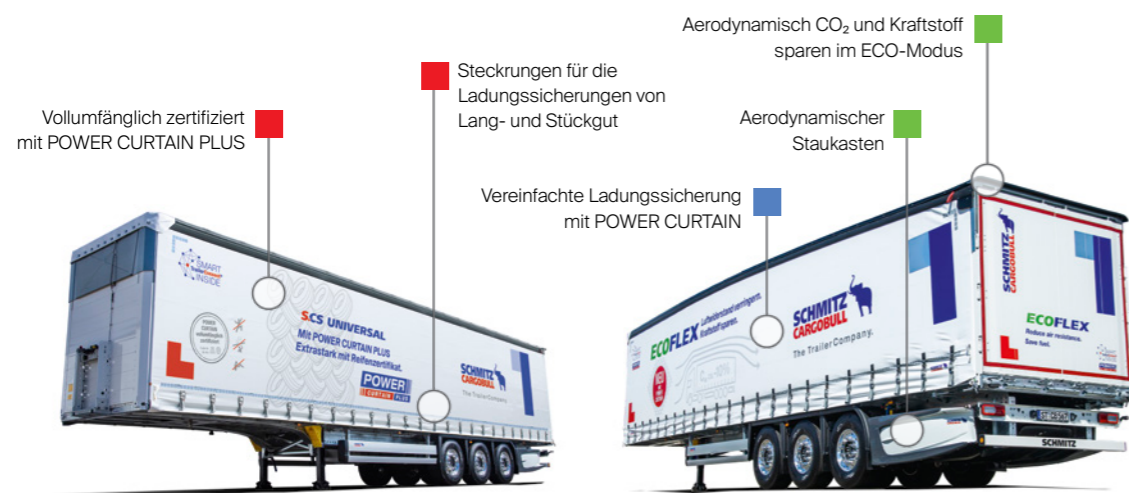
Innovationen für mehr Planbarkeit

- Integriertes Wiegesystem für Sattelkipper
- Kühlgeräte mit konfigurierbaren CargoSets
- Tourenplanung mit TrailerConnect®
- Basic Service Reifen Vertrag: Reifentausch mit runderneuerten Reifen
- Proaktive Überwachung von Kühlgeräten

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

SCB-FLY-DE-10543-3222

\* TAPA = Transported Asset Protection Association



## Sattelcurtainsider und EcoGeneration

Innovationen für General Cargo, Getränke- und Reifentransport

- Nachhaltig und sparsam unterwegs mit dem aerodynamischen Aufbau der EcoGeneration.
- Aerodynamischer Staukasten EcoPack.
- Aerodynamische Dachstellung per Sensor gemessen mit Anzeige im TrailerConnect® Telematikportal.
- POWER CURTAIN Aufbau für EcoFIX und EcoFLEX verfügbar.
- LED-Lichtleiste im Innenraum für noch mehr Helligkeit beim Be- und Entladen.
- POWER CURTAIN PLUS Aufbau vollumfänglich zertifiziert inkl. Reifentransport.
- Vereinfachte Sicherung von Stückgut und Langgütern: Magazine für Steckungen.
- Optimierte Ausstattung für den Intermodalverkehr mit Ausstattungen für Bahnverladung und Fährverkehr.



## Sattelkühlkoffer und Kältemaschinen

Innovationen für temperierte Fracht

- Emissionsfrei unterwegs mit dem voll-elektrischen Sattelkoffer S.KOe mit elektrischem Kühlgerät, e-Achse und Batterie.
- Leise und CO<sub>2</sub>-neutral unterwegs zur Einfahrt in Innenstädte und Zero-Emission Zones mit den elektrischen Kühlgeräten S.CUe.
- Sicher und zuverlässig im Einsatz: Verbrauchsoptimierte Kältemaschinen S.CU mit proaktivem Monitoring und Update-over-the-air.
- Umfangreiches Nutzerpaket zur Diebstahlsicherung und Ausstattungen nach höchsten TAPA\* Sicherheitsstandards schützen den Trailer vor Raub und Missbrauch.
- Überwachung der Sicherheitsfunktionen im Telematikportal und kontrollierte Weitergabe der Daten an Externe.
- Automatische Steuerung des Türverschlussystems TL4.
- Praxisgerechte und effiziente Ausstattung für den Verteilerverkehr im M.KO, M.KO/Z.KO und S.KO CITY.
- Sicherheits-Ausstattungs paket für alle Fahrzeuge im Verteilerverkehr.
- Verbesserte Isolierung und optimierte Ausstattung für MultiTemp reduzieren den Kühlbedarf.
- Gewichtsreduktion für mehr Nutzlast oder weniger Kraftstoffverbrauch beim S.KO CITY.



Nachhaltigkeit

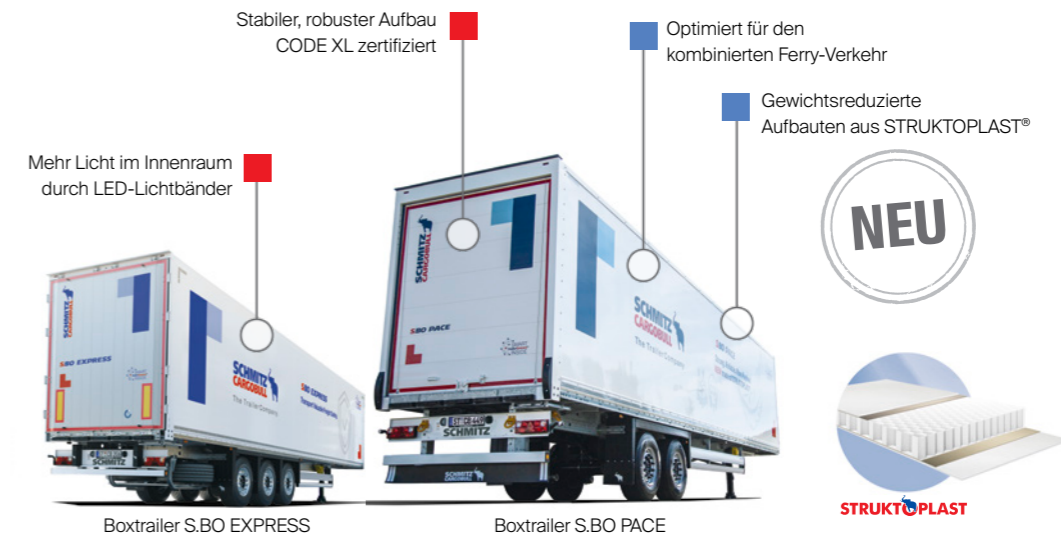


Sicherheit



Planbarkeit

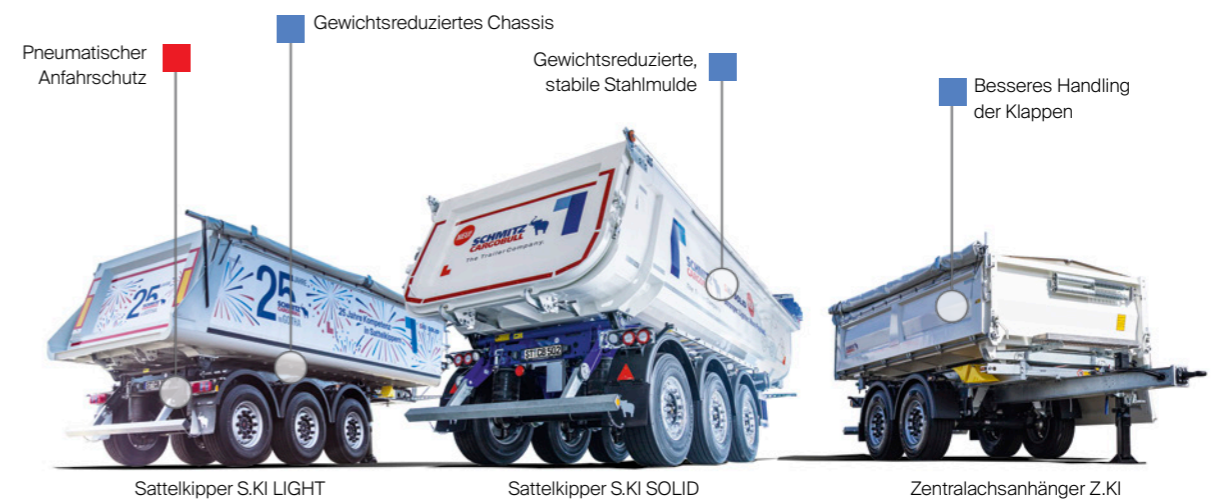
\* TAPA = Transported Asset Protection Association



## Sattelboxtrailer S.BO für den Trockenfrachttransport

Innovationen für Trockenfracht, KEP-Dienste und sicherheitsrelevante Fracht

- Besonders leicht und kosteneffizient: die neue Trockenfrachterserie S.BO PACE
- Aufbauten aus STRUKTOPLAST® für den S.BO PACE sind bis zu 50 % leichter als vergleichbare GFK-Aufbauten.
- Kraftstoff sparen und CO<sub>2</sub> reduzieren durch geringeres Eigengewicht.
- STRUKTOPLAST® Aufbau - Code XL zertifiziert - mit frachtoptimierter Innenausstattung und Ladungssicherung.
- Besseres Handling und mehr Sicherheit durch LED-Lichtbänder an der Decke im Innenraum.
- Neue Anschlussleiste an der Stirnseite für einfaches Handling und sicheres Ankuppeln.
- Optimiert für den Ferrytransport und Bahntransport (S.BO EXPRESS) mit abgesetzten Einheiten.
- Transparente Frachtverfolgung und effiziente Tourplanung durch Telematik Portal.



## Sattelkipper als Auflieger und Anhänger

Innovationen für Schüttgüter für Baustelle und Agrar

- Gewichtsoptimierte Chassisstrukturen mit besserem Korrosionsschutz für mehr Nutzlast für Sattelkipper S.KI und Zentralachsanhänger Z.KI (minus max. 50 kg).
- Neue gewichtsreduzierte Stahlrundmulde für Sattelkipper S.KI - mit bis zu 280 kg Gewichtsersparnis - und Motorwagen M.KI, die gleichzeitig die Stabilität und Dauer-belastbarkeit erhöht.
- Mehr Arbeitssicherheit und besseres Handling durch neuen pneumatischen Unterfahrerschutz.
- Neues On-Board-Wiegesystem vereinfacht das Handling, vermeidet Überladung und beschleunigt die Beladung.
- Neues gewichtsoptimiertes Fahrwerk mit Luftfederung für Sattelkipper S.KI bis zu 50 kg Gewichtseinsparung.
- Optimiertes Handling beim Z.KI Zentralachsanhänger.
- Werterhalt durch besseren Korrosionsschutz mit verzinktem Chassis für Sattelkipper S.KI und Zentralachsanhänger Z.KI.