**Presse-Information**

**2023-304**

Schmitz Cargobull AG

**NEU: Der Schmitz Cargobull Sattelcurtainsider S.CS X-TOUGH mit robustem und langlebigem Chassis**

November 2023 – Der robuste Sattelcurtainsider S.CS X-TOUGH wurde speziell für Frankreich und Länder mit 44 t Gesamtgewicht entwickelt und reiht sich nahtlos in das Schmitz Cargobull Fahrgestell-Programm mit verzinkten und gebolzten Chassis ein. Das X-Tough Chassis wurde für die Heavy Duty-Marktanforderungen designt und überzeugt durch seine hohe Biege- und Torsionsfestigkeit.

Das Fahrzeug verfügt über Querträger in der Chassis-Struktur und ist deswegen besonders widerstandsfähig. Der Boden besteht aus einem 30 mm Sperrholzboden, der für hochfrequente Be- und Entladevorgänge mit hohen Staplerachslasten konzipiert wurde. Aufgrund der hohen Robustheit und Stabilität können Bodenschäden durch extreme Heckbelastungen und Staplerfahrten vermieden werden. Die Stillstandzeiten sowie anfallenden Reparatur- und Ersatzteilkosten des Fahrzeuges werden dadurch deutlich reduziert.

Kombiniert werden kann das Chassis mit verschiedenen Aufbauten wie dem lattenlosen POWER CURTAIN. Auch beim Chassis selbst ermöglicht die modulare Bauweise eine unkomplizierte Ersatzteilbeschaffung und hohe Reparaturfreundlichkeit. Durch die Verzinkung ist das Chassis korrosionsbeständig und bietet optimalen Schutz vor Durchrostung. Auf alle verzinkten Teile im Chassis bietet Schmitz Cargobull 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung.

**Über Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull ist führender Hersteller von Sattelaufliegern für temperierte Fracht, General Cargo und Schüttgüter in Europa und Vorreiter bei digitalen Lösungen für Trailer Services und verbesserte Konnektivität. Das Unternehmen stellt für den temperierten Güterverkehr zudem Transportkältemaschinen für Sattelkühlkoffer her. Mit einem ganzheitlichen Angebot von Finanzierung, Ersatzteilversorgung, Service-Verträgen, Telematiklösungen bis zum Gebrauchtfahrzeughandel unterstützt Schmitz Cargobull seine Kunden bei der Optimierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) sowie der digitalen Transformation.

Schmitz Cargobull wurde 1892 im Münsterland (Deutschland) gegründet. Das familiengeführte Unternehmen produziert pro Jahr mit über 6.000 Mitarbeitern rund 60.000 Fahrzeuge und erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2022/23 einen Umsatz von rund 2,6 Mrd. Euro. Das internationale Produktions-Netzwerk umfasst aktuell zehn Werke in Deutschland, Litauen, Spanien, England, Türkei, Slowakei sowie in Australien.

**Das Schmitz Cargobull Presse-Team:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)