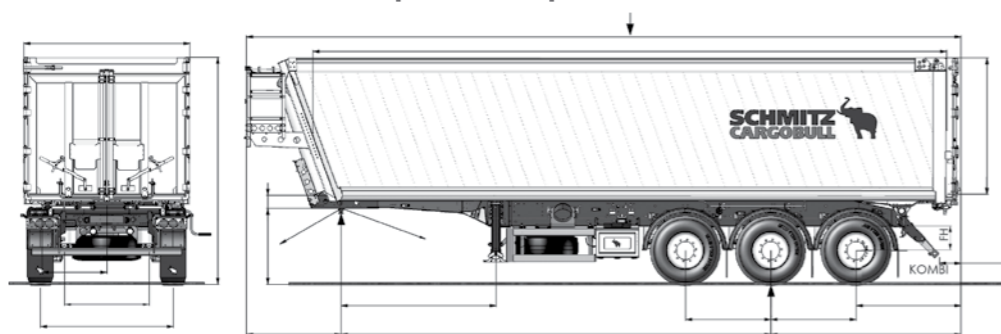


Especificaciones técnicas

S.KI 24 SG 9.6 AK LIGHT para transporte de volumen



Pesos	admisible	Altura de caja (BH)	2,100 mm
Peso total (GG)	35,000 kg	Volumen de carga con puerta combinada (V)	³ 49,7 m
Carga en ejes (AL)	24,000 kg	Altura total descargado, en horizontal y sin lona de techo (HA)	3,490 mm
Carga en 5ª rueda (SL)	11,000 kg	Altura total descargado, en horizontal y con lona enrollable	3,600 mm
Neumáticos	385/65 R 22.5"	Altura total descargado, inclinado y sin lona de techo (HK)	9,455 mm
Dimensiones		Radio de giro delantero con lona enrollable y plataforma (F)	1,740 mm
Altura de 5ª rueda con carga-recomendación mín. hasta máx. admisible (S)	1,125 mm	Radio de giro trasero según ISO 1726 con y sin rueda de repuesto (G)	2,300 mm
Altura de 5ª rueda cargado, semirremolque horizontal (S)	1,140 mm	Longitud interior con puerta combinada (L)	9,790 mm
Distancia entre ejes	1,310 mm	Voladizo delantero con lona enrollable y plataforma	1,450 mm
Batalla (R)	6,600 mm	Ángulo de basculamiento máx.	44,5 grados
Voladizo trasero con puerta combinada (N)	2,920 mm	Altura de chapa king pin a piso de caja	200 mm

One-Stop Solution

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull



SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Basculante S.KI LIGHT para volumen

Chasis de 160 mm de altura conformado en zona de cuello

Ventajas a simple vista:

- Comportamiento seguro especialmente en curvas debido a su bajo centro de gravedad.
- Gran estabilidad en maniobras de basculación debido al sistema de descenso automático de suspensión.
- Menor altura lateral con el máximo volumen facilitando la maniobra de carga.
- El vehículo adecuado para cada uso: la longitud del vehículo puede combinarse individualmente con diferentes tamaños de caja.
- Menor altura total para facilitar el acceso a puertas y silos.
- Caja con posibilidad de paletización.
- Construcción aligerada del vehículo para aumentar la capacidad de carga y su rentabilidad.

Se reserva el derecho a realizar modificaciones. Algunas ilustraciones llevan equipamientos opcionales.

S.KI-LIGHT-FLY-DE/IGB-10564-3222



Puerta combinada con marco articulado, 2 hojas y 2 trampillas para cereales.



Plataforma de trabajo regulable en altura con suelo antideslizante para el manejo de la lona enrollable. De fácil acceso y con soporte para la manguera hidráulica.



Las chapas de desgaste adicionales en la parte trasera prolongan la durabilidad de la caja.



Lona enrollable con forma curvada para un manejo más sencillo. El cierre se efectúa desde el suelo mediante una cinta tensora central.



Posibilidad de descarga con la lona de techo cerrada usando la función basculante de la puerta combinada. Ahorra tiempo al descargar.



El diseño arqueado del techo enrollable, con un tubo central estabilizador, evita las acumulaciones de agua.

Basculante S.KI LIGHT para volumen

Caja de aluminio para el transporte de productos agrícolas con longitudes de 8.2 m, 9.6 m y 10.5 m

- Menor altura de carga para una misma altura de quinta rueda
- Menor peso en vacío
- Mejor relación entre carga útil y volumen



Volumen de caja desde 39 a 59 m³

Techo enrollable con diseño arqueado para un cierre cómodo desde el suelo*

Caja de aluminio con chasis acodado en cuello. Disponible en longitudes de 8.2 m, 9.6 m y 10.5 m

Altura de quinta rueda adaptable

Chasis parcialmente embutido

Centro de gravedad bajo para mayor estabilidad de conducción

Chasis disponible en versión pintada y galvanizado (opcional)

Caja situada 160 mm más abajo para una menor altura de carga

Puntos de apoyo con peso optimizado. Con opción de patas o tentemosos

Montada en el frontal. Plataforma de trabajo regulable en altura para una mayor flexibilidad



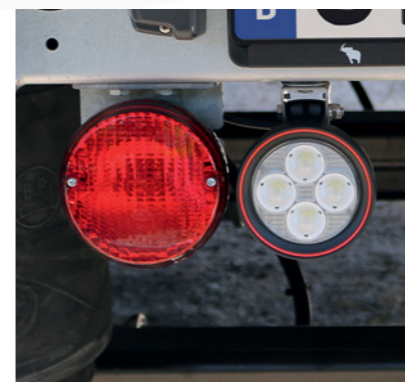
La embutición del chasis en la zona del cuello proporciona una altura de carga reducida.



Tren de rodaje modelo ROTOS con freno de disco. Integra componentes de alta calidad de fabricantes de prestigio, con suspensión neumática multi-right-height (MRH). Idóneo para bajar el centro de gravedad durante la descarga.



Zona del cuello parcialmente empotrada en la parte inferior de la carrocería para una altura más reducida.



Faros LED de marcha atrás, con una larga vida útil, fijados en la parte trasera del chasis.



Tolva para descarga de cereales con una práctica posición de almacenamiento en chasis.



La iluminación interior de la caja de aluminio permite la limpieza o el manejo de mercancía paletizada, incluso con el techo cerrado.