**Información de prensa**

**2024-152**

**Schmitz Cargobull AG**   
**Schmitz Cargobull gana el «International Trailer Award 2025» (Premio internacional para remolques 2025) en la categoría de carrocería**

**El semirremolque frigorífico totalmente eléctrico S.KOe COOL de Schmitz Cargobull se alza de nuevo con la victoria**

Septiembre 2024 – Schmitz Cargobull ha ganado el «International Trailer Award 2025» en la categoría de carrocería. La marca ha sumado también a su palmarés dos segundos puestos en las categorías de chasis y concepto, y otro premio más como tercer clasificado en seguridad.

Esta es la segunda vez que el fabricante de semirremolques líder en Europa, Schmitz Cargobull ha ganado el primer premio en los prestigiosos «International Trailer Awards», antes conocidos como «Trailer Innovation Award» (Premio a la innovación en remolques). El semirremolque frigorífico totalmente eléctrico S.KOe COOL conquistó al jurado compuesto por 14 expertos internacionales en la categoría de carrocería. El nuevo semirremolque de lona S.CS MEGA de gran volumen que se puede transportar en tren permitió a Schmitz Cargobull alzarse con el segundo puesto en la categoría de chasis. También quedó segundo en la categoría de concepto gracias a su semirremolque de lona aerodinámico S.CS X-TOUGH con carrocería EcoFIX. En la categoría de seguridad, el líder del mercado europeo impresionó con el equipo de seguridad conforme con la norma TAPA para semirremolques, que le valió el tercer puesto.

«Schmitz Cargobull lleva muchos años invirtiendo en I+D para conseguir soluciones de transporte sostenibles y energéticamente eficientes. Por este motivo, estamos encantados de que haya reconocido a nuestro semirremolque con caja refrigerada totalmente eléctrico S.KOe COOL como una solución de transporte que puede contribuir significativamente a reducir la huella de carbono», afirmó Andreas Schmitz, director del consejo de Schmitz Cargobull AG. «Para el S.KOe COOL, usamos nuestro sistema modular, que nos brinda una gran cantidad de opciones de configuración: puede equiparse con nuestro equipo de frío eléctrico, nuestra batería de alto voltaje y nuestro eje eléctrico, o con nuestra solución "solo

**2024-152**

con batería", al igual que con el nuevo concepto de eficiencia económica que consiste en un equipo de frío diésel con un accionamiento eléctrico auxiliar para no generar emisiones. El "International Trailer Award 2025" otorgado al S.KOe COOL es una validación para todo el equipo y su compromiso para crear una tecnología líder sostenible. También nos motiva para seguir ofreciendo a nuestros clientes soluciones de transporte prácticas que merezcan la pena».

Schmitz Cargobull desarrolló el semirremolque frigorífico totalmente eléctrico S.KOe COOL y homologado con equipo de frío eléctrico, electrónica de potencia integrada, sistema de batería de alto voltaje y eje con generador eléctrico, hasta alcanzar la maduración de la producción en serie, el año pasado. Schmitz Cargobull ofrece una solución totalmente integrada con el S.KOe COOL. Esto adquiere especial importancia en el ámbito de la logística urbana, ya que innumerables ciudades introducirán «zonas de cero emisiones» en 2025, lo que afectará a muchas rutas de transporte de distribución urbana. Por lo tanto, estos vehículos son una solución económica y sostenible para el transporte refrigerado libre de emisiones, sin comprometer la capacidad de carga.

El nuevo semirremolque de lona S.CS MEGA DB, que se puede transportar en tren, combina las virtudes de un semirremolque de gran volumen para carretera, con los beneficios de un vehículo robusto que se puede utilizar en ferrocarriles. También es lo suficientemente flexible para usarlo en cabezas tractoras 6×2. Su altura total reglamentaria se aprovecha al máximo gracias a que presenta un cuello bajo combinado con neumáticos de corte transversal bajo. El S.CS MEGA DB está equipado con una caja de altura ajustable, lo cual brinda flexibilidad suficiente para varias opciones de uso.

El semirremolque de lona S.CS X-THOUGH de Schmitz Cargobull, que cuenta con un chasis robusto para cargar hasta 44 toneladas, está disponible también con la carrocería aerodinámica EcoFIX. Entre los altos precios del combustible y la necesidad de reducir las emisiones de carbono, las empresas de transporte y logística requieren soluciones sostenibles y prácticas que les ayuden a reducir el consumo de su flota y minimizar su huella medioambiental. El semirremolque de lona S.CS X-THOUGH combina perfectamente con la gama de chasis galvanizado y atornillado de Schmitz Cargobull.

Sus semirremolques con caja refrigerada S.KO COOL pueden equiparse con un dispositivo de seguridad homologado que cumple con la normativa TAPA TSR1 (Requisitos de seguridad del transporte de la asociación para la protección de activos transportados). Esta

**2024-152**

función inteligente, segura e innovadora permite a los usuarios controlar automáticamente el sistema de bloqueo de puertas, lo que aumenta la seguridad del proceso y el transporte. Esta opción está disponible únicamente en combinación con la solución telemática TrailerConnect® en red de Schmitz Cargobull.

El premio «International Trailer Award», anteriormente conocido como «Trailer Innovation Award», lo concede un jurado internacional compuesto por 14 periodistas de publicaciones del gremio de toda Europa, y se presenta en la feria IAA TRANSPORTATION 2025.

**Sobre Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull es el principal fabricante de semirremolques para mercancías a temperatura controlada, mercancía general y mercancía a granel en Europa, y es pionero en soluciones digitales para servicios de remolques y conectividad mejorada. La empresa también fabrica equipos de frío para semirremolques con caja refrigerada para el transporte de mercancías a temperatura controlada. Schmitz Cargobull, que cuenta con una amplia gama de servicios que van desde la financiación, el suministro de repuestos, los contratos de servicio y las soluciones telemáticas hasta la comercialización de vehículos usados, ayuda a sus clientes a optimizar el coste total de la propiedad y la transformación digital.

Schmitz Cargobull se fundó en 1892 en la Llanura de Münster, Alemania. Esta empresa familiar fabrica alrededor de 60 000 vehículos al año, cuenta con más de 6000 empleados y facturó alrededor de 2600 millones de euros en el ejercicio 2022/23. La red de producción internacional cuenta actualmente con diez fábricas en Alemania, Lituania, España, Inglaterra, Turquía, Eslovaquia y Australia.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)