**Información de prensa**

**2024-309**

Schmitz Cargobull AG

**Schmitz Cargobull da la bienvenida al proyecto piloto EcoDuo en Alemania**

**Septiembre 2024** – **A principios de septiembre, un grupo formado por empresas alemanas y españolas, y liderado por la Asociación Alemana de la Industria Automovilística (VDA), lanzaron un proyecto piloto de un año usando la combinación de vehículos EcoDuo para optimizar el transporte por carretera y combinado. Después de haber tenido una experiencia positiva con proyectos similares en España y Escandinavia, van a probar el concepto de camión largo en Alemania con varios objetivos, entre ellos la reducción de la huella de carbono en la cadena de transporte.**

El EcoDuo es una combinación de vehículos en la que un solo camión tira de dos semirremolques estándar. El EcoDuo, que está conectado por un dolly, alcanza una longitud de 31,70 metros. Los semirremolques estándar se pueden cargar fácilmente en trenes, a diferencia de los camiones largos, cuyos semirremolques se desvían del tamaño estándar.

Andreas Schmitz, director ejecutivo de Schmitz Cargobull: «A diferencia de los conceptos de camiones largos del pasado, los semirremolques actuales se pueden seguir usando sin necesidad de hacer grandes inversiones. El EcoDuo usa los últimos ejes del semirremolque y la tecnología de frenado más innovadora en los vehículos modernos, y cumple con todos los estándares de seguridad. La combinación EcoDuo está especialmente diseñada para el transporte combinado y reduce las emisiones de carbono por tonelada transportada en el tráfico por carretera».

Durante la fase piloto de un año en Alemania, el EcoDuo viajará entre la fábrica de Volkswagen en Wolfsburgo y el MegaHub, situado a 70 kilómetros de distancia, en Lehrte, cerca de Hannover.

El Grupo Volkswagen proporciona la ruta de transporte fija; antes del proyecto, la ruta era exclusivamente para vehículos pesados que trasladaban contenedores de

**2024-309**

producción entre Wolfsburgo y España. El proveedor de logística global Sesé llevará el EcoDuo desde la planta de Volfswagen hasta la terminal en Lehrte, dirigida por dos compañías de transbordo alemanas, Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße y Kombiverkehr.

Desde ahí, se transportarán los semirremolques 1700 kilómetros en ferrocarril hasta España, usando la red de transporte ecológico de Kombiverkehr KG. En una estación de transbordo de Barcelona, se conectarán otra vez los semirremolques individuales a una combinación EcoDuo, y Sesé se encargará de transportarlos por carretera hasta su destino. TÜV-Rheinland supervisa el proyecto piloto en lo referente a las regulaciones de tráfico por carreta y los aspectos académicos.

Usando como base operaciones reales, el proyecto piloto de un año pretende evaluar las oportunidades y los riesgos de la combinación de vehículos EcoDuo y, a la vez, calcular el posible ahorro en la carretera y en las terminales. Los resultados del proyecto piloto se resumirán en un informe final.

Según Andreas Schmitz: «Con la cooperación de todos los socios involucrados, hemos creado unos cimientos muy sólidos para este proyecto piloto. Es un buen punto de partida para conseguir un alto nivel de aceptación general. Con el EcoDuo, subrayamos nuestra perspectiva europea, ya que los vehículos cumplen con los estándares de dimensión más comunes y se pueden usar fácilmente para el transporte intermodal, incluso en trenes. Por eso vemos el EcoDuo como una solución de transporte ecológica y económicamente eficiente en toda Europa».

Comparado con un camión convencional y con un remolque con un peso total de un vehículo articulado de 40 toneladas, el concepto EcoDuo ofrece las siguientes ventajas:

* Consumo de combustible reducido y, como resultado, menos emisiones de carbono por tonelada transportada
* Menos cargas de eje simple
* Mayor capacidad en carretera o reducción del tráfico debido al uso de un menor número de vehículos, pero con mayor capacidad
* Menos sobrecarga de carreteras y puentes debido al menor número de cargas de eje y vehículos articulados

- Solución a la escasez de conductores: un conductor, dos semirremolques para viajes largos

**2024-309**

El EcoDuo se mostrará en la feria IAA TRANSPORTATION, en el pabellón exterior T81.

**Descubre más sobre el EcoDuo y el proyecto piloto:** <https://schmitz.cargobull.com/ecoduo-en>

**Sobre Schmitz Cargobull**

Schmitz Cargobull es el principal fabricante de semirremolques para mercancías a temperatura controlada, mercancía general y mercancía a granel en Europa, y es pionero en soluciones digitales para servicios de remolques y conectividad mejorada. La empresa también fabrica equipos de frío para semirremolques con caja refrigerada para el transporte de mercancías a temperatura controlada. Schmitz Cargobull, que cuenta con una amplia gama de servicios que van desde la financiación, el suministro de repuestos, los contratos de servicio y las soluciones telemáticas hasta la comercialización de vehículos usados, ayuda a sus clientes a optimizar el coste total de la propiedad y la transformación digital.

Schmitz Cargobull se fundó en 1892 en la Llanura de Münster, Alemania. Esta empresa familiar fabrica alrededor de 60 000 vehículos al año, cuenta con más de 6000 empleados y facturó alrededor de 2600 millones de euros en el ejercicio 2022/23. La red de producción internacional cuenta actualmente con diez fábricas en Alemania, Lituania, España, Inglaterra, Turquía, Eslovaquia y Australia.

**El equipo de prensa de Schmitz Cargobull:**

Anna Stuhlmeier +49 2558 81-1340 I [anna.stuhlmeier@cargobull.com](mailto:anna.stuhlmeier@cargobull.com)

Andrea Beckonert +49 2558 81-1321 I [andrea.beckonert@cargobull.com](mailto:andrea.beckonert@cargobull.com)  
Silke Hesener +49 2558 81-1501 I [silke.hesener@cargobull.com](mailto:silke.hesener@cargobull.com)